



# Getteröflygaren

*-mini nr 8-09*

*Varberg den 12 augusti 2009*

## Tack för all hjälp under WW-helgen.

Det hela började bra med en solig och fin fredag med många bilar och besökande men tyvärr så kom det in regnområden under lördagen som gav smolk i bågaren. Resultat av evangemanget vet vi inte (troligen nollresultat) men lite andra siffror finns att läsa på hemsidan, [www.wheelswings.se](http://www.wheelswings.se). Nästa år är datum för WW 16-17 juli. Läs även gästboken.

Angående flygplanparken har du märkt att "engelsmannen" är groundad. Det är ett antal anmärkningar som försäljaren skall åtgärda. Horisont- Kursgyro, COM2, förbandslåda, ELT svensk beteckning samt lite smått. Men detta hindrar väl inte att du flyger? Det finns ju ersättningsmaskin. SE-GIK är inchartrad för att flygas. Bokning sker via myweblog där GIK har egen plats.

Du som är TMG intresserad har också märkt att det är en SF-25 Motorfalke som gör tjänst istället för vår Dimona. Det blev tyvärr som segelflygtekniker o chef trodde när de gjorde 200h servicen tidigare i sommar att motorn inte klarar sig. Vi har drabbats av samma problem som övriga Dimona ägare. Vi står med en motor som inte håller godkända kompressionsvärden. Representanter för VFK skriver i dagarna brev till bl.a. säljaren och fabrikanten med faktaunderlag samt de krav och förklaringar vi vill ha. Info skickas även till Segelflygförbundet. Under tiden som Motorfalken tjänstgör går det att boka via myweblog på beteckning SE-UBK.

Det som är klart positivt är tillströmning av elever till motorseglaren. Det är ett roligt problem. För att få till lika på motorflyget kommer det att bli en "Spaka Själv Dag" 23 augusti. M.a.o säg till de dina och övriga att då finns organiserad chans att pröva på. Info angående motorflygskolan läs längre ner. Tänkt teoristart för TMG och troligen PPL i september-09 se annons i HN bl.a.

## • BLIR DU UTELÅST?

Är vi inte mer än 27 personer i flygklubben som behöver nyckel till klubbstugan? För det är inte fler som kvitterat ut sin bricka.

*Info från förra Miniflygaren:*

*Styrelsen beslutade på styrelse möte 2-09/10 att vi skall byta lås i dörrarna som är in till klubblokalen (2 st).*

*Det blir kodlås där man har en bricka som man håller framför kodlåset och sedan slår in den egenbestämda koden, sedan är lokalen avlarmad och bägge dörrarna upplåsta, du kan göra detta på vilken av dörrarna som helst.*

*När man skall gå som siste person ur lokalen se till att du ÄR sist, (och ingen är kvar på övervåningen), då gör du likadant som när du larmar av, brickan framför låset och sedan slår koden och det är låst och larmat.*

*Den gamla nyckeln kommer att finnas kvar till övriga lås som: övervåningen, hangarer, bygglokal och figgesbyscha.*

*Dessa lås (entré dörr vid gatan samt vid altan) kommer att monteras in den 17/8 2009. Efter denna dag kommer du inte in i klubblokalen utan bricka och kod. Redan nu kan du hämta din bricka på klubben. Registrering och utlämnande utförs av följande personer: Bo Axelsson, Robert Martinsson, Ingolf Jonsson, Torgny Garhall, Roland Lövgren, Johan Klasson, Jonas Lundström, Claes Ivarsson.*

*Nycklarna delas ut när ni träffar någon av dessa på klubben, de är så många för att någon är säkert på klubben när ni är där och då slipper ni att jaga dem hemma, brickorna finns ändå på klubben.*

*// Bosse*

## Gäss på fältet

Det förekommer fortfarande mycket gäss på fältet och det finns ofta behov av att skrämman bort dess i samband med start eller landning. Arbete pågår tillsammans med VFK, Varbergs Kommun, Länsstyrelsen med att hitta en lösning på den stora mängd av gäss som stundtals är på flygfältet.



Kommunen vill tillsvidare att vi inte kör med bil på fältet. De har därför ställt en fyrhjuling till vårt förfogande i syfte att kunna skrämman bort gässen.

Läs tillhörande instruktion på stora anslagstavlan!

- Och här kommer lite information från Motorflygskolan

Varbergs Flygklubb Motorflygskola har kommit igång igen. När jag sept. 07 blev groundad av medicinska skäl blev det ett alldeles för långt uppehåll på skolflygsidan.

Nu har vi fått bra förstärkning i organisationen. Flyglärare Ove Carlson från SPU i Göteborg är förstelärare och ansvarig för två flyginstruktörers praktiska utbildning till flyglärare. Den praktiska utbildningen består av DK-skolning och ett visst antal EK-släpp innan flyginstruktörerna är klara som flyglärare och kan fungera självständigt. De två flyginstruktörerna är Dino Husidic och Andreas Rydnell. De kommer också från SPU i Göteborg, där de har sin huvudanställning. Dino och Andreas är medlemmar i VFK sedan tidigare och känner väl våra flygplan. Alla tre har under våren och sommaren skolat flitigt i Varberg och två elever har inför LFV-kontrollanten Nils Martinsson avlagt godkända flygprov för PPL-certifikat.

Vi gratulerar de två nya piloterna, som är Fredrik Nilsson, Varberg, som flög upp den 16 juli och Rickard Svenningsson, Ullared, med uppflygning den 7 augusti. En elev kvarstår och har kommit långt i utbildningen.

Söndagen den 23 augusti har vi inplanerat en Spaka självdag, och hoppas få nya elever så att det blir en teorikurs till hösten.

Vi ber också att få gratulera Håkan Olsson, Kungsbacka, som har utbildats till CRI-instruktör. Håkan har möjlighet att göra Flight Review och hjälpa till med inflygning på PA28,-R. Håkan har också Transportstyrelsens – Luftfartsavdelningens tillstånd att genomföra det av myndigheten pålagda kravet att alla som har ett, eller skall skaffa ett radiotelefoncertifikat skall avlägga ett språktest i svenska och engelska.

Robert Martinsson är VFK:s först utbildade CRI-instruktör och hjälper till med inflygning på PA 28,-R samt är klubbens ansvarige för inflygning på Piper Cub, SE-BEN.

Robert och Håkan hjälper också till med att fräscha upp flygtrimmen efter längre flygtidsuppehåll.

Gäller det ren skolflygning som t.ex. att förbättra kunnandet att utföra sidvindslandningar tar Du kontakt med flyglärare eller flyginstruktör.

Tekniskt ansvarig för motorflygskolan enl. LFS 2008:30 par 3 är Ingolf Johnsson, som också är kontaktperson med och beställer underhållsåtgärder och kalendertidsbunden service av TC Per-Åge Håkans, Halmstad.

#### Tel.nr och mejladresser

Ove Carlson	0705-87 71 46	<a href="mailto:ove.carlson@swipnet">ove.carlson@swipnet</a>
Dino Husidic	0737-26 28 36	<a href="mailto:dino.husidic@hotmail.com">dino.husidic@hotmail.com</a>
Andreas Rydnell	0709-76 97 87	<a href="mailto:andreas@rydnell.se">andreas@rydnell.se</a>
Håkan Olsson	0705-28 02 63	<a href="mailto:super.cub@telia.com">super.cub@telia.com</a>
Robert Martinsson	070-736 08 39	<a href="mailto:robert.martinsson@varberg.mail.telia.com">robert.martinsson@varberg.mail.telia.com</a>
Nils Martinsson	070-752 46 08	<a href="mailto:nissemartin@hotmail.com">nissemartin@hotmail.com</a>
Ingolf Johnsson	0733-30 04 54	<a href="mailto:ingolf.johnsson@telia.com">ingolf.johnsson@telia.com</a>
Per-Åge Håkans	070-643 69 87	<a href="mailto:per-age.hakans@telia.com">per-age.hakans@telia.com</a>
Sven-Erik Peterson	070-278 63 05	<a href="mailto:sven-erik.peterson@telia.com">sven-erik.peterson@telia.com</a>

För att upprätthålla flygtrimmen är det viktigt att Du flyger med så stor regelbundenhet som möjligt. Du kommer väl ihåg att kolla upp dina i flygsammanhang så viktiga tre datum:

1. Certifikatets giltighetstid.
2. Klassens giltighetstid.
3. Läkarundersökningens giltighetstid.
4. Det är Du själv som har initiativet till att allt ovanstående är i ordning.  
Flygtidskravet är som tidigare 12 timmar de sista 12 månaderna i 2-års perioden som börjar med det datum som är klassbehörighetens giltighetsperiod.  
Flyger Du dina 12 timmar, kan Du göra FR innan giltighetsperioden går ut.  
Fattas Du flygtid, kan Du göra en PC innan giltighetsperioden går ut.  
Fattas Du flygtid, eller missar att göra en PC innan giltighetsperioden går ut är det flygprov inför kontrollant som gäller.

Har Du någon bekant som är intresserad av flygutbildning, kom ut till klubben och visa vad vi har att erbjuda och tag kontakt med mig.

// Sven-Erik Peterson

- **Och på förekommande anledningar VILL vi trycka på att när du kommit hem från flygning någon eller några timmar tidigare BOKAR AV, det slarvas med detta. Då blir den som ev reservbokat informerad (mejl skickas av myweblog till den som reservbokat) samt att den som skulle vilja flyga ser att flygplanet är LEDIGT. Det slarvas ÄVEN med att skriva ut destination, ex.vis. i varvet runt Varberg, tur och retur Öresten eller vart du nu skall flyga.**

**En fortsatt bra flygsäsong önskas innan färgerna ändras i landskapet. Flyg ofta och följ gärna med på någon tripp med aktivitetsgruppen.**

**Styrelsen**

Varbergs Flygklubb/sekreterare Torgny Garhall