



Getteröflygar'n

-mini nr 6-09

Varberg den 17 maj 2009

Hej hur är det i vårsolen?

Här på klubben har det skett lite förändringar avseende fält/klubbvårdskapet.

I år är det första säsongen som **segelflygarna** är involverade i denna syssla att bli hjälpa våra gäständer med att tanka, visa var tjunder för förankring finns eller leta fram telefonnummer till något. Den som har jouren för aktuell dag/kväll skall se till att flygplanen blir inställda i hangaren eller fasttjudrande ute och låsta samt att se till att våra lokaler är i ordning avseende papperskorgars tömning mm. Allt detta finns beskrivet på anslagstavlan för fältvakten. För våra "nya" involverade gäller det att fråga och be om hjälp. Man lär sig inte allt över en dag. Så fråga på! Det kan gälla försäljning av bensin till ett gästande flygplan eller sälja presentkort på en TMG-tur.

För övrigt, avseende fältvakten får du SJÄLV byta pass om du inte kan.

Ändra på schemat, vilket är uppsatt på anslagstavlan, då vet vi i styrelsen att du bytt.

Glöm inte att skriva rapporten för dag/kvällspasset.

På helger är det två uppsatta ni får själva dela upp dagen som det passar er.

Då våra tvåbenta grannar, tänker då på Grågåsen ex vis, (vikt 2.5 – 4.0 kg, längd 74 - 84 cm, vingspann på 150 – 168 cm) har de blivit allt mindre rädda för våra flygplan. Enda sättet är ibland att skrämja bort dem med ett fordon på marken. Numera FÅR vi inte köra med personbil på flygfältet för att skrämja fåglarna. Vi har av kommunen fått låna en fyrhjuling för detta ändamål. Bengt M har skrivit en instruktion som är uppsatt på anslagstavlan. Detta är en av vaktens uppgifter att köra denna fyrhjuling på anbefallt sätt.

Läs bifogad instruktion.

Angående flygplanbytet är det utfört. Cessna 172SP SE-LTY är utbytt mot Piper Archer III G-BZHK. Samtliga bokningar är överflyttade. Tag kontakt Ingolf som motorflygchef för mindre utcheckning på denna individ. Det skiljer lite på instrumentering samt hur man startar då G-HK inte har någon startnyckel

Kom ut och titta på Archer'n och ta en fika och "tjöta" lite!

Det blir kanske en liten tur i luften också.

- Det närmar sig årets trevligaste händelse WW-09. Samtliga funktionsansvariga samt övriga intresserade kallas till möte på Getterön på tisdag kväll den 26 maj kl 19.00. **Väl mött du som de dina behövs!!**

Aktivitetsgruppen är hela tiden på språng. Föreslagna tillfällen är anslagna. Gruppen gör det för DIN skull, samt för att det ÄR roligt att flyga i grupp och utforska lufthavet tillsammans.

Anmäl dig till aktiviteterna! Det är roligt och roligare blir det om vi är fler på resorna/aktiviteten.



- KSAK kalender 2009 att köpa på klubben!
- Kartor för köp finns anslagna på tavlan i entrén.
Ring Irene A på kansliet 0340-148 18

Bästa hälsningar

Varbergs Flygklubb/sekreterare Torgny Garhall

Gäss på fältet

Det förekommer mycket gäss på fältet och det finns ofta behov av att skrämma bort dess i samband med start eller landning.

Kommunen vill inte att vi kör med bil på fältet och har därför ställt en fyrhjuling till vårt förfogande i syfte att kunna skrämma bort gässen. En fyrhjuling har lägre marktryck per ytenhet i jämförelse med bil och gör därför inga hjulspår efter sig. Fyrhjulingen står i "Figges byscha" och nyckeln hänger på en krok längst till vänster bland flygplansnycklarna (svart, runt vred).



- **Var noga med att hänga tillbaka den enda nyckel vi har efter dig!**

Fyrhjulingen bör gå ett varv runt fältet varje dag för att batteriet skall hålla sig. Fältvakten ansvarar för att detta blir gjort. Den är inte svårt att köra.

Instruktion enligt nedan:

- Sätt på bensinkranen på vänster sida om tanken. Tanka UL 91/96 vid behov.
 - Sätt i nyckeln i vredet på höger sida om tanken och vrid till on.
 - Sätt den röda knappen på vänstra handtaget på on.
 - Sätt växelspaken på vänstra sidan av tanken på H (Hög framåt).
 - Drag in vänstra handtaget, trampa på höger broms och tryck på start (vänstra handtaget).
 - Gasen är den lilla spaken under höger handtag. Det är slirkoppling och automatväxel. Gasa försiktigt och prova dig fram hur dragläget fungerar.
- Tänk på att köra försiktigt och inte över din förmåga!**
- Efter körning, backa in fyrhjulingen tillbaka där du tog den (växelspaken på höger sida om tanken på R, åt dig).
 - Stäng av motorn med röda knappen på höger handtag.
 - Stäng av bensinkranen.
 - **Häng tillbaka nyckeln på tavlan!**